

Pět kilometrů bezpečné cyklistiky. Nová stezka spojuje Olomouc a Štěpánov

Olomouc, 8. září 2025

Nová cyklostezka propojuje Olomouc se Štěpánovem. Úsek dlouhý 5,4 kilometru vede podél železničního koridoru, prochází katastry čtyř obcí a překonává tři vodní toky. Šternbersko, ve kterém nová cyklostezka vznikla, tak potvrzuje, že bylo na zářijové testování kol vybráno zaslouženě a půjčená kola jsou ve správných rukou.

Nově vybudovaná cyklostezka mezi Olomoucí a Štěpánovem má dva úseky. Hlavní část měří 3,7 kilometru a spojuje olomoucký Černovír se Štěpánovem, místní částí Březce. Součástí celé trasy je také větev cyklostezky k Hromovu dubu a k lávce přes Sítku, která byla dokončena už v srpnu 2021, a dále až k mostu přes Oskavu a po účelové komunikaci do Chomoutova. Tato větev, která hlavní část stezky propojuje s Chomoutovem, dosahuje délky 1,7 kilometru.

„Vybudování této stezky je ukázkovým příkladem toho, jak by měla fungovat spolupráce obcí. Na realizaci rozsáhlejšího projektu se podílelo hned několik samospráv, finančně, koordinačně i personálně. Je to doklad smysluplnosti myšlenky meziobecní spolupráce,“ říká předseda společenství obcí Mikroregion Šternbersko a starosta Šternova **Pavel Roubínek**.

„Nová cyklostezka je velkým přínosem nejen pro obyvatele Olomouce, ale i pro lidi z okolních obcí. Přináší bezpečné a pohodlné spojení. Jsem rád, že Olomouc byla u projektu, který ukazuje, že když obce spojí síly, dokážou vytvořit moderní a užitečnou infrastrukturu pro celé území,“ doplňuje primátor Olomouce **Miroslav Žbánek**.

Vybudováním nové cyklostezky Šternbersko ukazuje svoji podporu cyklistické dopravy. Mimo jiné se spolu s dalšími regiony na Olomoucku – Bystřičkou a Uničovskem – zapojilo do testování cyklistické dopravy. Z těchto regionů byla pro září na základě spolupráce s městy vybrána desítka lidí, kterým bylo na měsíc zapůjčeno kolo, které se snaží po celé září používat jako hlavní způsob dopravy.

„Díky půjčenému cargo kolu mohu se svými psími holkami Gábi a Cesmínou objevovat všechny bystřické cyklotrasy. Nemusím kvůli nim používat auto – snadno s nimi dojezu do lesa na procházku, společně nakupujeme a do korby se pohodlně vleze jak nákup, tak mé psí partačky,“ popisuje **Martina Skálová** své začátky s cargo kolem, které jí bylo zapůjčeno.

Každý používá kolo, které vyhovuje jeho požadavkům – součástí testování jsou 2 nákladní kola pro převoz nákladu, 2 nákladní kola pro převoz dětí a 6 elektrických skládacích kol. Kola testerům mohl zapůjčit spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., který usiluje o dobré změny ve veřejném prostoru, díky [projektu Active2 Public transport](#).

Pomáháme měnit města k dobrému



„Chůze, jízda na kole nebo využívání kombinace veřejné dopravy s aktivním pohybem (tzv. intermodalita) vytváří skvělé podmínky pro zdravý pohyb. Jako bonus je navíc šetrnější k životnímu prostředí a městskému prostoru,“ popisuje jednatel [spolku Partnerství pro městskou mobilitu](#) a národní cyklokoordinátor **Jaroslav Martinek**.

„Cyklistická doprava je nejen šetrnější k životnímu prostředí a ohleduplnější k lidem žijícím ve městech, ale má také pozitivní dopady na fyzickou kondici lidí a umožňuje jim v životě zvolnit a dopřát hlavě trochu odpočinku a prostoru k načerpání nových sil,“ vyzdvihuje přínosy cyklodopravy starosta Velké Bystřice a jeden z testerů cyklistické dopravy **Marek Pazdera**.

Testeři kol se stávají ambasadory změny dopravního chování. O tom, jaké pro ně bylo jezdit celý měsíc na kole a zda si přenesli nový návyk i do dalších měsíců, se lidé dozví prostřednictvím videí a rozhovorů. Ty budou použity i při zahájení [celostátní kampaně ZVOLNI](#) na Ministerstvu dopravy 11. září a dále ve Velké Bystřici 26. září.

Její součástí bude také výzva inspirovaná testováním kol: „Zkuste si den bez auta. Vyrazte pěšky, na kole nebo veřejnou dopravou a vnímejte, co všechno se může změnit – kolem vás i ve vás.“

KONTAKT PRO MÉDIA

- **Ing. Jaroslav Martinek**, národní cyklokoordinátor a jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
tel. 602 503 617, e-mail: jarda@dobramesta.cz

FOTOGALERIE

<https://tinyurl.com/4y8ndfzr>

https://drive.google.com/drive/folders/1CBoo3eMKpU3y_I9wXdPj_cEaHbedXliQ?usp=sharing



O spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. pomáhá městům zlepšovat dopravu a veřejný prostor. Spolek sdružuje města, kraje i odborníky a podporuje chůzi, cyklistiku a veřejnou dopravu jako zdravější a udržitelnější způsoby pohybu po městě. Propojuje česká i evropská města, sdílí dobré příklady, vzdělává a pomáhá zavádět moderní dopravní řešení. Více informací najdete na: www.dobramesta.cz



O projektu Active2 Public transport

Projekt Active2 Public Transport usiluje o usnadnění kombinace chůze, jízdy na kole a veřejné dopravy ve městech. Cílem je, aby se lidé mohli pohodlně a bezpečně dopravovat bez auta – pěšky, na kole nebo MHD. Projekt zlepšuje přístup k zastávkám, testuje nová řešení jako cykloboxy nebo lepší propojení dopravních aplikací a podporuje moderní a čistou dopravu. Do projektu je zapojeno 11 partnerů z 9 evropských zemí a probíhá v letech 2024–2026 s podporou programu Interreg Danube. Více informací najdete na: www.dobramesta.cz/active2public-transport



O kampani ZVOLNI

Nová strategie spolku pod sloganem ZVOLNI má rozproudít debatu na téma náš společný prostor a zklidňování dopravy ve městech. Tato strategie zahrnuje edukační aktivity zaměřené na přínos zón 30, školních a cyklistických ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech. Strategie je postavena na spolupráci s architekty, urbanisty a dalšími odborníky, kteří společně budou sdílet zkušenosti pro řešení městské mobility – od zón 30 přes cyklistické stezky až po sdílené prostory. Symbolem zvolnění a pomalosti je maskot Náš želvák. Kampaň probíhá v synergii s národní iniciativou Žijeme města budoucnosti, která byla spuštěna dne 4. 3. 2025 v Poslanecké sněmovně. Kampaň je testována v pilotních městech Dobříš, Krnov, Pelhřimov, Říčany a Třinec, kde se budou zkoušet konkrétní opatření v praxi – od vytváření sdílených zón až po zavádění školních ulic. Tato strategie je podporována Fondem zábrany škod. Více informací najdete na: www.dobramesta.cz/zvolni



Pomáháme měnit města k dobrému

